



Chers amis adhérents ,

Il y a un an, nous avons déménagé le Musée de la rue Borie, pour l'installer dans son nouveau décor, au Hangar G2 près des Bassins à Flots. Fruit de l'accord de partenariat avec le Pavillon Bordeaux Port Center, nous avons hâte d'investir ces nouveaux lieux et de les partager avec nos futurs visiteurs.

Malheureusement un problème d'ERP (Etablissement Recevant du Public) ne nous permit d'ouvrir le Musée que le 10 Mai !!! Cinq mois de perdus qui allaient nous coûter cher.

Ce même mois de Mai, la disparition soudaine de notre ami et regretté Robert Pierron, nous obligea à revoir notre organisation. Fermeture de la SARL gérante du Musée, allègement des charges, mais aussi appel à vos dons pour passer la période de l'été. Vous fûtes nombreux à nous répondre et je vous en remercie.

Comme vous le voyez notre histoire est semée d'embûches, mais aussi de satisfactions.

C'est pourquoi nous nous devons de toujours nous projeter vers l'avant dans ce fantastique projet, et le bureau a décidé de profiter des 3 ans à venir (date à laquelle le Musée devrait rejoindre le nouveau bâtiment du Port Center) pour nous lancer dans un PSC ( Projet Scientifique et Culturel) afin que le Musée obtienne la labélisation Musée de France! Souhaitez nous bon courage! et Accompagnez-nous

Bonne et heureuse année à tous

Le Président

Stéphane BINAUD

## L'arrivée au Musée de la splendide maquette de La Couronne

Navire construit en 1637 en Bretagne, la même année que le Sovereign of the Seas anglais, à l'initiative de Richelieu, qui veut donner à Louis XIII une marine de guerre.

Vaisseau de haut bord portant 72 canons sur deux ponts, sa coque fait 167 pieds (54 mètres) de long. Il participe à la guerre de Trente Ans lors du siège de Fontarabie, et à la bataille de Guetaria en 1638 sous les ordres de l' Archevêque de Bordeaux, Amiral Henri de Sourdis, comme navire amiral de la flotte du Ponant. Coûteux bâtiment de prestige, il est désarmé en 1643, compte tenu de ses qualités nautiques insuffisantes. Sa construction permet néanmoins aux chantiers navals français débutants d'acquérir un précieux savoir faire.

Maquette réalisée par Mr Théophile Richard entre 1980 et 2000. Exposée au Palais des Congrès, elle lui valut la Médaille d'Or

Véritable œuvre d'art, venir impérativement l'admirer au Musée.



## Qu'est-ce qu'un PSC ? :

1. C'est un outil de pilotage : Premier document opérationnel et stratégique qui définit l'identité et les orientations du Musée
2. C'est un document partagé et d'appropriation, définissant la politique du Musée, pour que chacun puisse inscrire son action dans la stratégie globale
3. C'est un bilan et un projet : tourné vers l'avenir, il s'élabore à partir d'un état des lieux et sur une histoire. Outil d'aide à la décision il doit aider à se projeter et à proposer des solutions.
4. C'est un document légal et obligatoire ; Article L 441-2 du Code du Patrimoine; le PSC est obligatoire pour tout Musée de France et donne droit à l'octroi d'une subvention de l'Etat.

**Merci de nous aider à financer nos actions, et à nous permettre d'être toujours dans la course après 8 ans, par petit temps ou par gros temps**



**COLLECTIF BORDEAUX-MARINOPOLE**

Association Loi 1901- W 332010775

## Bulletin d'adhésion et de don 2026

Je souhaite faire un don (en retour votre reçu fiscal) au Collectif Bordeaux-Marinopole (association reconnue d'intérêt public), en vue de permettre au Musée de l'Histoire Maritime de Bordeaux de développer ses projets.

Nom : ..... Prénom:.....

Adresse:.....

Tel : ..... Adresse courriel.....

**Je règle par virement bancaire: FR76 3000 4003 2000 01063389 570 (indiquez :don au Collectif Bordeaux-Marinopole)**

Je joins un chèque d'un montant de : ..... à l'ordre du Collectif

Adresse postale : Hangar G2 , 1 quai Armand Lalande 33300 Bordeaux. Tel : 05 54 51 06 39 Courriel : marinopole.secretaire@laposte.net